

## SO.02 – D.1.1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

podle vyhlášky č. 499/2006 sb., o dokumentaci staveb

Akce:	<b><u>PARKOVIŠTĚ A PARK NA ULICI NA PŮSTKÁCH</u></b>  <b>SO.02 KOMUNIKACE</b>
Místo stavby:	katastrální území: Frýdek [634956], pozemek parc. č. 118/1
Stavebník:	Statutární město Frýdek-Místek  Radniční 1148  73801, Frýdek-Místek
Zodpovědný projektant:	doc. Ing. arch. Kamil Mrva, Ph.D.  ČKA: 02 992, obor architektura (A. 1) Kamil Mrva Architects, s. r. o., IČ 2864761 Záhumenní 1358/30c, 742 66 Kopřivnice  tel.: +420 556 811 850, e-mail: studio@mrva.net
Projektant:	Ing. arch. Ondřej Tomický  Ing. arch. Filip Ciahotný  Ing. Jaroslav Holub
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby
Datum:	01/2025

## D1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem PD je návrh novostavby parkoviště a parku ve Frýdku – Místku, k. ú. Frýdek. Charakter území se jeví jako klidná část centra historického města. Na řešeném místě se v minulosti nacházel blok řadových městských domů a jejich dvory a hospodářská stavení. Území je v současné době zanedbané a neudržované. V těsné blízkosti řešené parcely se nachází kostel sv. Jana Křtitele a zadní trakty domů severní strany Zámeckého náměstí. Přístup k řešenému území je možný z ulic „Na Půstkách“ a „Na Blatnici“. Návrh počítá se dvěma novými sjezdy z ulice „Na Půstkách“ k nově navrženému parkovišti.

Řešené území se nachází v centru města Frýdek-Místek, v historickém jádru Frýdku. Stavebním pozemkem je parc. č. 118/1 v katastrálním území Frýdek, o výměře 3311 m<sup>2</sup>, mírně svažité směrem od jihu k severu. Parcela je KN vedena jako „ostatní plocha“, v platném územním plánu města Frýdek-Místek se území nachází v ploše SM – plocha smíšená obytná městská. Území je v současné době pokryto divokou náletovou zelení, pruh území podél ulice Na Půstkách slouží neoficiálně k odstavování osobních aut.

Na parcele se nenachází žádný stávající dům a není žádná potřeba navrhovat odstranění stávajících staveb. Dále se v řešeném území nachází několik vrostlých náletových stromů, z nichž některé budou dle návrhu pokáceny za náhradu.

V lokalitě vznikne kolmé parkování o rozměrech min. 5,0 x 2,5 m. Bude se zde nacházet celkem 33 parkovacích stání, z nichž 2 budou přednostně vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z důvodu výškových rozdílů v území objekt parkoviště počítá s novou monolitickou železobetonovou opěrnou stěnou půdorysného tvaru písmene I. Ta bude na jedné straně doplněna ocelovou pergolou. Nové zpevněné plochy se navrhuji žulových kostek. Pojížděné plochy parkoviště budou mít nový povrch z žulových kostek 8/10. Dále se navrhuji nové zelené plochy s novou výsadbou zeleně a s celkovou revitalizací řešeného území.

Předmětem SO.02 jsou komunikační zpevněné plochy pojížděné a pochozí, tvořící parkoviště na ulici Na Půstkách.

## D2. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro provádění stavby.

## D3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### D3.1 Rozsah prací

Stavební objekt řeší opravu, výměnu některých stávajících povrchů a jejich doplnění a sjednocení s novými, a jejich nové celkové prostorové uspořádání.

Rozsah stávajících a nově ploch je patrný ze situace parkoviště. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení inženýrských sítí.

#### Budou provedeny:

- Nové zpevněné plochy pro dopravní obslužnost a parkování
- Nové zpevněné plochy pro pěší
- Prvky pro výsadbu stromů
- Prvky pro odvodnění zpevněných ploch

Zpevněné plochy pojížděné a pochozí se navrhuji z žulové kostky. Kostky budou uloženy do vějíře. Chodník v zelení se navrhuje z kamenných šlapáků. Maximální rozměr 400 x 200 mm. Tloušťka cca 100 mm. Povrch přírodní.

Navrhují se dva odstíny a dvě velikosti žulových kostek. Jako základní bylo zvolena světle šedá kostka v rozměru 8/10. Jako doplňkový profil se navrhuje kostka 6/8 v tmavém odstínu (černá,...). Tmavá kostka slouží pro optické rozdělení jednotlivých parkovacích míst, prostorů mezi stromy. Tyto kostky budou uloženy do betonového lože.

Podél zpevněných ploch budou nově osazeny žulové obrubníky 1000/100/200. Obrubník se navrhuje jako řezaný, se sraženými hranami. Kde není žulový obrubník bude proveden řádek žulové kostky, která bude uložena do betonu.

Žulové obrubníky mezi zpevněnou plochou a zelení budou provedeny jako vyvýšené. Zvýšení bude minimálně 20 mm, maximálně pak 50 mm nad úroveň zpevněné plochy.

Betonové opěrné stěny u parkoviště a kontejneru budou nad zpevněnou plochu nadvýšeny o max. 50 mm oproti zpevněné ploše. Liniové žlaby budou zapuštěny oproti terénu max. 3-5 mm.

### Stávající komunikace

Stavební práce se budou probíhat na pozemku parc. č. 118/2. Bude respektována stávající žulová obruba. Je nutno zajistit její stabilitu při provádění zemních prací. Zhotovitel bude dbát takové opatrnosti, aby nedošlo k jinému znehodnocení obruby. V případě poškození nutno uvést do původního stavu. Do komunikace nebude zasahováno. Stávající asfaltový chodník bude vybourán. Nebyla provedena sonda za ověření skladby konstrukce. Předpokládá se betonová deska tl. 100-150 mm s živičným krytem.

### Zpevněné plochy pochozí a pojízdné

Před započítím zemních prací, budou odstraněny vytipované dřeviny. Vykopaná zemina ani ornice nesmí přitěžovat okraj výkopu. Bude provedeno výškové urovnání zemní pláň. Násypy budou řádně zhutněny. Násypy a zásypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 150 mm.

Na upravenou zhutněnou zemní pláň je položeno souvrství dle výpisu skladeb, navrženo jako vozovka s dlažbou z žulových kostek dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy parkoviště se kladou na zhutněnou a upravenou zemní pláň. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zeminy  $E_{def,2}$  je 30 MPa pro jemnozrnné zeminy.

Dlažba je kladena na zhutněnou ložní vrstvu v předepsaném sklonu, tak aby šířka spár nepřesáhla hodnotu stanovenou ČSN 736131. Žulové kostky budou kladeny do vějíře. Navržený způsob pokládky respektuje stávající povrchy v lokalitě. Dlažba z žulových kostek se klade s potřebným nadvýšením pro dohutnění. Doporučuje se, aby i po zahutnění byla povrch mírně nadvýšen. Spáry mezi kostkami nesmí přesáhnout maximální šířku spáry dle ČSN.

Vyplňování spár v dlažbě se provede po položení dlažby, povrch krytu i spárovací materiál musí být suchý. Nestmelený materiál se do spár vmete, přebytečný materiál se zamete a dlažba se pokropí. Vmetení drobného kameniva do spár a kropení se podle potřeby opakují. Spárovací materiál se navrhuje ze směsi kameniva frakce 0-4. Dlažba je z vnější strany ohraničena žulovým obrubníkem nebo řádkem z žulové kostky, který je uložený do betonového lože s boční betonovou opěrou, beton C 16/20 (20/25) XF1.

### Zpevněné plochy parkování

Před započítím zemních prací, budou odstraněny vytipované dřeviny. Vykopaná zemina ani ornice nesmí přitěžovat okraj výkopu. Bude provedeno vyrovnaní zemní pláň, násypy budou řádně zhutněny.

Na upravenou zhutněnou zemní pláň je položena konstrukce parkovacího pruhu. Tento je navržen z žulových kostek. I v tomto případě se navrhuje kladení do vějíře. Platí stejné požadavky jako v předchozím případě.

Konstrukční vrstvy parkoviště se kladou na zhutněnou a upravenou zemní pláň. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zeminy  $E_{def,2}$  je 30 MPa pro jemnozrnné zeminy. V případě že nebude požadované hodnoty dosaženo, bude potřeba navrhnout vhodnou sanaci podloží (šterkový polštář, apod). Toto platí i pro plocha pochozí a pojízdné.

Dlažba je kladena na zhutněnou ložní vrstvu v předepsaném sklonu. Dlaždice se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění. Vyplňování dlažby spárovací směsí se provede po jejím položení. Doporučuje se použití spárovací směsi frakce 0-4 mm.

Jednotlivá parkovací místa budou vizuálně oddělena pomocí kostek v tmavém odstínu. Rozdělení bude provedeno pomocí řádku kostek, menšího formátu. Navrhují se kostky 6/8. Pruh z tmavých kostek bude proveden také podél liniového žlabu. Obdobným způsobem bude také proveden pás u stromů. Kolem stromových mříží bude žulová kostka položena do betonu.

### Zeleň

Navrhují se nové zelené plochy. Bude provedeno vyrovnaní nerovností. Následně se provede likvidace plevelných druhů. Po doplnění ornice se provede nový výsev travním semenem. Dle dohody s investorem a dle dendrologického posudku, bude provedeno kácení části stromů. Několik stromů bude zachováno. Dále bude provedena výsadba celkem 29 nových stromů, jež splní požadavek na náhradní výsadbu.

V místě horní řady parkovacích stání jsou navrženy 4 nové stromy, které budou částečně stínit parkovací místa. Tyto stromy budou mít dostatečně velký prokořenitelný prostor tvořený zeminovým substrátem. Kolem kmene stromu na úrovni terénu bude osazena mříž, umožňující pocházení a pojíždění okolí stromu, ale zároveň umožňující zasakování dešťových vod ke kořenovému systému. Navrhuje se ocelová pozinkovaná mříž o průměru 1600 mm. Vnitřní průměr otvoru ve mříži bude min. 540 mm. Nosnost mříže musí být alespoň 3,5 t. Obvodový rám bude osazený do betonového lože, dle podkladů výrobce.

### D3.2 Směrové řešení

Směrové řešení a umístění zpevněných ploch je patrné ze situace návrhu. Obslužná komunikace parkoviště je navržena jako jednosměrná, se sjezdem i výjezdem z ulice Na Půstkách.

### D3.3 Výškové řešení

V místě řešeného parkoviště se nachází výškový rozdíl, kdy terén od ulice Na Půstkách směrem k ulici Na Blatnici mírně klesá. Z tohoto důvodu navrhujeme opěrnou stěnu z pohledového železobetonu, která parkoviště provozně rozčlení na dvě části. Obslužná komunikace je navržena jako jednosměrná. Sklony všech pojižděných povrchů budou splňovat normativní požadavky na sklony pojižděných komunikací. Výškové řešení vychází z poměrů v lokalitě.

Napojení nových zpevněných ploch na stávající komunikaci bude respektovat stávající výškové řešení. Stejně tak bude postupováno i ostatních nových zpevněných ploch, které budou navazovat na stávající zpevněné plochy.

Případě chodníku mezi ulicemi Na Půstkách a Na Blatnici budou respektovány stávající výškové poměry.

Budou provedeny odkopávky a násypy plochy za účelem dodržení požadovaných spádů.

### D3.4 Šířkové uspořádání

Kolmé parkovací místa mají základní rozměr min. 5,0 x 2,5 m. Krajní parkovací stání u opěrné stěny jsou rozšířena. U parkovacích míst přilehlých k nově vysazeným stromům je dodržena odstupová vzdálenost 750 mm od líce vozidla k líci kmene stromu. Dvě vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou šířky 2500 mm se společnou manipulační plochou šířky 1250 mm, dle požadavků ČSN 73 4001 (Přístupnost a bezbariérové užívání).

Sjezd a výjezd z parkoviště na ulici Na Půstkách výškově navazuje.

Budou zachovány minimální šířky komunikací a chodníků. Šířka komunikace v místě vjezdové a výjezdové rampy je 4 m. Šířka komunikace před kolmými stáními je 6 m. Poloměry směrových oblouků jsou uvažovány pro pojezd osobních automobilů. Šířky parkovacích míst a komunikací jsou zakótovány v situaci návrhu.

Chodník z plochých kamenů (šlapáků) se navrhuje šířky 900 mm, v případě propojovacího úseku pak 1500 mm. Podél stávajících objektů je veden chodník s asfaltovým povrchem. V tomto případě bude rozšířen o šterkový pruh mezi chodníkovým tělesem a objektem. Nová šířka objektu cca 2300 mm.

### D3.5 Klopení zpevněných ploch

Při návrhu spádování bylo přihlíženo ke stávajícím výškovým poměrům. Nové zpevněné plochy parkování a komunikací jsou spádovány směrem k liniovým odvodňovacím prvkům (liniové žlaby). U stávajících ploch je respektováno současné spádování a je uvažováno daným způsobem odvodnění. Chodník ze šlapáků je spádován směrem do zeleně.

## D4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Provedené průzkumy a zajištěné podklady byly zpracovány do dokumentace. Byl proveden hydrogeologický průzkum, dendrologický průzkum.

## D5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Nové zpevněné plochy musí respektovat stávající zpevněné povrchy, především na ulici Na Půstkách a výšku stávajícího chodníku u domu Pod Věží. Při provádění zemních prací je nutno respektovat založení stávajících objektů (bytové domy, garáže, oplocení, komunikace). Dále je nutno respektovat další zařízení vybavení v lokalitě (vedení inženýrských sítí včetně objektů na nich – šachty a pod).

Před zahájením vlastní stavby parkování (opěrné stěny) je nutné realizovat přeložku kanalizace a vodovodu. V případě vodovodu se jedná o výškovou přeložku. V případě kanalizace pak o přeložku výškovou a směrovou. Bez provedení těchto přeložek není možno dále pokračovat.

## D6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržená skladba umožňuje zatížení očekávanou intenzitou dopravy a pojezd velmi těžkými nákladními vozidly nad 3,5 tuny (příjezd hasičů, vozidla technické obsluhy). V lokalitě se nachází několik typů povrchů (dle umístění a zatížení).

### **Skladba parkování a pochozích ploch**

#### S1 – zpevněné pojižděné plochy – povrch z žulových kostek (parkování a příjezdové komunikace)

- žulové kostky 8/10
- kladecí vrstva, fr. 4-8 mm, tl. 30 mm
- drcené kamenivo, fr. 8-16 mm, tl. 100 mm
- drcené kamenivo, fr. 0-63 mm, tl. 200 mm – hutněno po vrstvách 100 a 100 mm

- podklad – zhutněný štěrkopísek, fr. 32-63 mm, tl. 200 mm – hutněno po vrstvách 100 a 100 mm
- zhutněná pláň Edef= 30 MPa

Celková tloušťka souvrství je 610 mm.

S2 – zpevněné pochozí plochy – povrch z žulových kostek (zpevněné plochy kolem podzemních kontejnerů)

- žulové kostky 8/10
- kladecí vrstva, fr. 4-8 mm, tl. 30 mm
- drcené kamenivo, fr. 8-16 mm, tl. 60 mm
- drcené kamenivo, fr. 0-63 mm, tl. 250 mm – hutněno po vrstvách 100 a 150 mm
- podklad – zhutněný štěrkopísek, fr. 0-8 mm, tl. 100 mm
- zhutněná pláň Edef= 30 MPa

Celková tloušťka souvrství je 540 mm.

S3 – zpevněné pochozí plochy – povrch z žulových kostek (chodníkové těleso)

- žulové kostky 8/10
- kladecí vrstva, fr. 4-8 mm, tl. 30 mm
- drcené kamenivo, fr. 8-16 mm, tl. 60 mm
- drcené kamenivo, fr. 0-63 mm, tl. 250 mm – hutněno po vrstvách 100 a 150 mm
- podklad – zhutněný štěrkopísek, fr. 0-8 mm, tl. 100 mm
- zhutněná pláň Edef= 30 MPa

Celková tloušťka souvrství je 540 mm.

S4 – zpevněné pojezdové plochy – štěrkový travník (vjezd na sousední pozemek, plocha před opěrnou stěnou)

- travní směs
- směs těženého kameniva fr. 8-32 mm (75 %), přírodní ornice (20 %) a kompostu (5 %)

S5 – zpevněné pochozí plochy – kamenné šlapáky (chodník)

- kamenný placák tl. cca 100 mm – přírodní
- drcené kamenivo fr. 4-8 mm, tl. 50 mm – kladecí vrstva
- drcené kamenivo fr. 8-32 mm, tl. 100 mm, zhutněno
- rostlý terén

S6, S6a – nezpevněné pochozí plochy – travník

- travní směs
- ornice tl. 200-250 mm
- původní terén

Pozn.: V případě plochy před lavičkami bude doplněna plastová zpevňující rohož.

D7. ODVODNĚNÍ

Dle vypracovaného hydro-geologického průzkumu se zasakování dešťových vod na pozemku nedoporučuje vzhledem k nevyhovujícím stávajícím přírodním poměrům, blízkosti základových konstrukcí okolních objektů a možné aktivaci svahových nestabilit v území. Proto se navrhuje odvodnění zpevněných ploch parkoviště liniovými žlaby, zapuštěnými do dlažby parkoviště. Z těchto bude voda odvedena podzemním dešťovým potrubím do retenční nádrže s přepadem do stávající jednotné kanalizace. Odtok je dle požadavků navržen jako regulovaný. Regulační prvek – vírový ventil bude umístěn v šachtě. Retenční nádrž bude umístěna pod úroveň terénu, v řešeném území, v místě parkoviště. Protože je

povrch parkoviště tvořen žulovými kostkami je v případě potřeby možné toto souvrství rozebrat a zajistit tak přístup k nádrži. Nádrž a odvodnění jsou řešeny jako samostatný stavební objekt.

Nové zelené plochy budou opatřeny vrstvou ornice tl. 200–250 mm, čímž dojde ke zlepšení zasakovacích poměrů oproti stávajícímu stavu.

Zpevněné plochy jsou navrženy jako propustné pro vodu, žulové kostky. V případě rozšíření stávajícího chodníku je navržena změna povrchu z asfaltového za propustný (žulová kostka).

Ve spodní části je liniový žlab umístěn podél žulového obrubníku. Tento je navržen tak, aby po vzdálenosti cca 3 m (3 ks žulových obrubníků) bude vždy mezera šířky 20 mm. Vzniklá mezera tak umožňuje odvod dešťových vod do zeleně.

Zpevněné plochy jsou spádovány směrem k těmto žlabům.

Liniové žlaby jsou uloženy do betonu. Podél žlabu je vždy řádek žulové kostky do betonu. Liniový žlab je zapuštěný vůči řádku z kostky. Podrobný návrh odvodnění je řešeno samostatným projektem.

#### D8. BOURACÍ PRÁCE

Jsou navrženy demolice stávajících zpevněných ploch, chodníků. Bourání se týká všech dotčených zpevněných ploch včetně betonových obrub.

Ochrana stávajících stromů bude provedena bedněním.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

*Předpokládaná skladba chodníku (nutno ověřit při realizaci):*

- asfalt 30 mm
- beton 60 mm
- násyp (štěrk) 100 mm

#### D9. ZEMNÍ PRÁCE

Před započítáním zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz Dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopy, násypy, úpravu pláně, ohumusování a zasetí travním semenem.

Nejprve bude provedena skrývka ornice. Tato bude uložena na pozemku stavby. Ornice bude použita pro následné sadové úpravy. Ornice bude skladována na hromadách o výšce max. 2,0 m. Sklony bočních svahů 1:1,5 – 1:2. Ornice bude chráněna proti zaplevelení či splavování. Doporučuje se zakrýt geotextilií. Kolem skládky ornice bude provedena mělká ochranná rýha (ČSN 73 3050 -Zemní práce).

Zemní práce se předpokládají v zemině třídě těžitelnosti 2-3. Výkopové práce se navrhuje jako strojní s ručním dočištěním. Poslední vrstva bude odkryta těsně před prováděním základových konstrukcí, aby nedošlo vlivem klimatických vlivů k narušení stability a únosnosti základové spáry. Stabilita stavebních jam bude zajištěna svahováním. V blízkosti objektů a komunikace se navrhuje použití příložného pažení. Podlé platné české legislativy platí, že všechny výkopy hlubší než 1,5 m (v zástavbě 1,3 m) musí být zapaženy.

V případě archeologického nálezu budou zemní práce zastaveny a bude vyzván příslušný orgán k provedení archeologického průzkumu.

Výskyt hladiny spodní vody se neočekává. V případě potřeby budou čerpány srážkové vody. V nejnižším bodě bude zřízena čerpací jímka.

##### D9.1 Stavba zemního tělesa

Úprava podloží zemního tělesa:

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti po odstranění stávajících zpevněných ploch a pod novou konstrukcí je na zemní pláni  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

##### D9.2 Bilance kubatur

-

#### D10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O Provozu na pozemních komunikacích v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dále dle pokynů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umisťování značek.

Parkoviště bude označeno svislými dopravními značkami: IP11b+IP4b, IP12+O1, P4, B2, B16.

Bezbariérové parkovací místo bude označeno svislou dopravní značkou (dopravní značka IP12+O1). Dále bude doplněno vodorovné značení DZ V10f. Rozměr min. 1,0x1,0 m. Toto značení nebude provedeno malbou, ale bude mozaikově vyskládáno z kamenných odseků/kostek s odlišnou přirozenou barevností materiálu.

Všechny svislé dopravní značky budou provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2. Svislé značky bude snaha umístit na řešeném objektu tak, aby se snížil počet potřebných sloupků a nedocházelo tak ke zbytečnému přidávání nepotřebných překážek do území. Nebude-li možné osadit svislé značení na řešeném objektu, bude značka osazena na sloupek s betonovou patkou.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupy VO, za jinými značkami, za stromy nebo za obdobnými překážkami, které by je mohly zakrývat. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce. Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku.

V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka nebude umístěna níže. V intravilánu města, v místech s pohybem chodců, se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí svou dolní hranou do výšky 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v dlažbě, mozaikovým vyskládáním z kamenných odseků/kostek s odlišnou přirozenou barevností materiálu. K odlišení barevnosti je možné i jinou horninu než žulu, při dodržení parametrů jako v případě žulových kostek.

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, folie tř. 2 je nejméně 10 let.

Před vlastním umístěním dopravního značení bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení provádějící firmy a odpovědného pracovníka).

#### D11. OBJEKTY

Stavba je členěna na několik stavebních objektů.

#### D12. VYTYČENÍ

Pro provádění stavby bude zpracován vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a podrobných bodů komunikace. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.

#### D13. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Při provádění stavby musí být splněny obecné technické požadavky na výstavbu, požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Staveniště bude řádně oploceno dočasným drátěným plotem na ocelových sloupcích. Na viditelném místě bude vyvěšen štítek 'Stavba povolena'. Oplocení bude částečně zasahovat do ulice Na Půstkách. Po dobu výstavby bude tak částečně omezena doprava v lokalitě. Je nutno zajistit minimální šířku dopravního pruhu. Konstrukce, které budou zasahovat do komunikace budou řádně označeny výstražným dopravním značením, jehož součástí budou i světelná zařízení.

#### D14. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby celé stavby je uveden v příloze B – Zásady organizace výstavby. Po dobu výstavby bude nutno zajistit dočasné místo pro umístění odpadních kontejnerů. Stávající umístění kontejnerů je součástí staveniště.

Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě a kamen, zbytků textilií, obalů, těžko zetlívajících částí a jiných odpadů, provedení jemných terénních úprav, uvalcování a podsetá trávním semenem. Uježděné plochy budou zkyprény, zatravněny a budou bez nerovností a erozivních rýh.

#### D15. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

Projekt počítá s chráničkami kabelových vedení (VN, NN, VO, TK,...) pod nově zřizovanými zpevněnými plochami.

#### D16. VÝPOČTY

Nejsou součástí PD tohoto objektu.

#### D17. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

#### D18. ARCHEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Dle vyjádření Archeologického ústavu AV ČR bude vzhledem k lokalitě provedeny archeologický výzkum. Záchranný archeologický výzkum (dále jen výzkum) je odbornou archeologickou činností vyvolanou ohrožením či narušením území s archeologickými nálezy.

- 1.Stavebník má povinnost podle §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, strpět provedení záchranného archeologického výzkumu, kterým je naplněn účel státní památkové péče.
- 2.Stavebník by měl upřesnit v předstihu nejméně 3 pracovních dnů zahájení zemních prací(545242342) a zajistit pracovníkům oprávněné organizace vstup na staveniště s možností provádět výzkumné práce podle potřeby.
- 3.Stavebník by měl zajistit pracovníkům oprávněné organizace vstup na staveniště s možností provádět výzkumné práce podle potřeby a umožní mu, v případě potřeby, umístění mobilní buňky v prostoru staveniště, a to po dohodě mezi odpovědnými zástupci Stavebníka a oprávněné organizace.
- 4.Stavebník by měl poskytnout oprávněné organizaci na své náklady stavební mechanizaci na odkrytí zkoumané plochy, provedení sondáží, její zahrnutí, dočištění a úpravu po ukončení výzkumných prací. Tento požadavek se zavazuje oprávněná organizace konzultovat s odpovědným zástupcem Stavebníka tak, aby nedošlo k časovému narušení stavby.
- 5.Pracovníci oprávněné organizace jsou povinni dodržovat na staveništi veškeré předpisy BOZP.
- 6.Oprávněná organizace vede od zahájení terénních prací stavební deník, do něhož zaznamenává všechny skutečnosti rozhodné pro provádění archeologického výzkumu; především pak zápisem stanoví zahájení a ukončení II. etapy ZAV a povede přesnou evidenci přítomnosti svých pracovníků na staveništi včetně uvedení jejich zařazení do kvalifikačního stupně. Odpovědný zástupce Stavebníka má právo sledovat údaje uváděné ve stavebním deníku a jejich správnost stvrzovat svým podpisem.
- 7.Oprávněná organizace nezodpovídá za odvoz či uložení jí vykopané zeminy, se kterou se Stavebník zavazuje nakládat na vlastní náklady.
- 8.Stavebník by měl vzít na vědomí, že v případě zásadního zhoršení povětrnostních podmínek může dojít k přerušení záchranných prací na nezbytně nutnou dobu. Veškeré skutečnosti, které vyplynou z takto vzniklé situace, budou zástupci smluvních stran zaznamenány ve stavebním deníku.
- 9.Oprávněná organizace šetří zájmy stavebníka při zachování odbornosti provádění archeologického výzkumu a ochrany archeologického dědictví.
- 10.Oprávněná organizace po provedení odborného dohledu či záchranného archeologického výzkumu vydá stavebníkovi Závěrečnou zprávu či potvrzení o provedení archeologického výzkumu a poskytuje potřebnou součinnost v rámci jednání se správními orgány.

#### D19. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace pro provádění stavby byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Provedení zpevněných ploch musí být provedeno dle podmínek dohodnutých ve smlouvě o dílo, kde případně budou řešeny i další požadavky ze strany investora pro převzetí díla. Rovinnost povrchu lokálně musí být do 10 mm, v délce 2,0m pak max 15 mm, rovněž podélná výšková úroveň bez značných a viditelných výškových rozdílů. Je doporučeno v rámci cenových nabídek seznámit se se staveništem a s podmínkami přístupu na staveniště. Realizace dále bude probíhat za provozu, pouze vždy s určitým omezením.



V Kopřivnici 02/2025

.....  
Ing. arch. Ondřej Tomický

.....  
doc. Ing. arch. Kamil Mrva, Ph.D.  
zodpovědný projektant